



# Trofeo Jaurès Garofali

Lo scopo di questo trofeo è di ricordare il fondatore della ditta Supertigre **Jaurès Garofali** attraverso l'utilizzo del motore più rappresentativo della sua lunga produzione il **G 20**

## *Regolamento*

**Motore:** tutti i modelli di SUPERTIGRE G-20 Diesel e Glow (Dal tipo "scarico quadro" all'ultimo tipo "serie 70" prodotto)

Cilindrata: 2,5 cc

Modifiche: esternamente deve conservare l'aspetto originale.

Accettate limature sullo scarico, sulla testa e sulle alette di fissaggio

Accettata la sostituzione del venturi

La candela glow plug è standard 1/4x32, libera la marca

Internamente può essere modificato completamente

Scarico: vietate prolunghe e marmitte

Serbatoio: ammesse tutte le tipologie

Carburante: miscela libera

Elica: vietate monopala e quelle metalliche

**Modello:** accettata ogni tipologia, con limite di 5 dm<sup>2</sup> di superficie totale (ali+timoni)  
Vietati tuttala e asimmetrici

**Cavi:** Lunghezza: 15,92 m. misurati tra asse manopola e asse modello.  
Diametro: 0,30 mm  
N° 2  
Vietato monoline  
Prova di trazione: 20 volte il peso del modello (minimo 10 Kg)  
Manopola dotata di laccetto per assicurarla al polso

**Gara** Per partecipare alla competizione è necessaria l'assicurazione  
Verifica conformità esterna del motore  
Controllo cavi lunghezza e diametro  
Controllo trazione cavi  
Pilotaggio come da regolamento GIP-46  
Cronometraggio di 10 giri con partenza da fermo (regole come GIP 46)

Se nella stessa giornata si svolge una gara di GIP-46 le prestazioni dei modelli dotati del Motore G-20 (conforme alle specifiche) partecipano alla classifica del Trofeo.

Per approfondimenti contattare Gianmauro Castagnetti 3356227865

Data: 15/01/11

Gianmauro Castagnetti