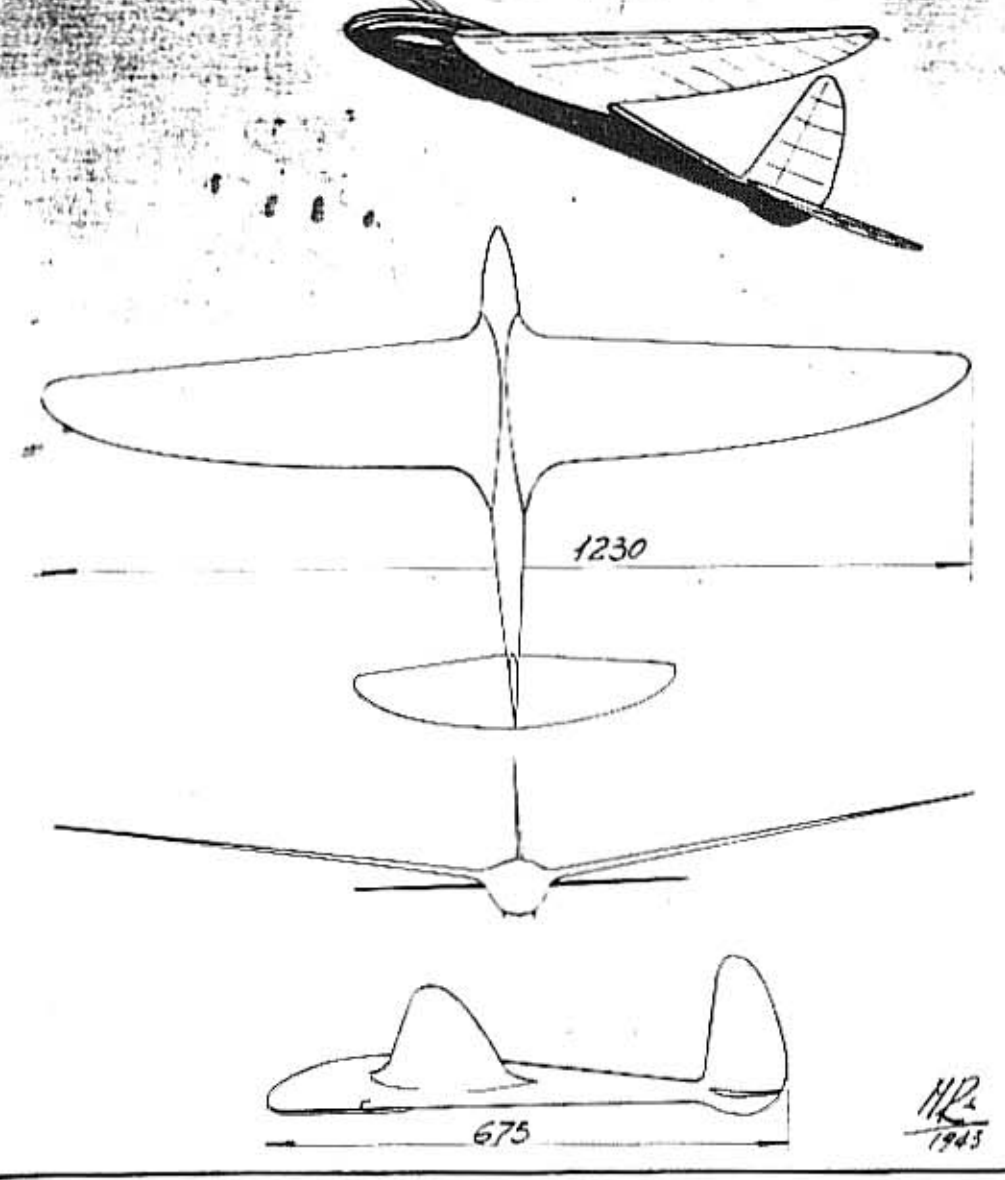


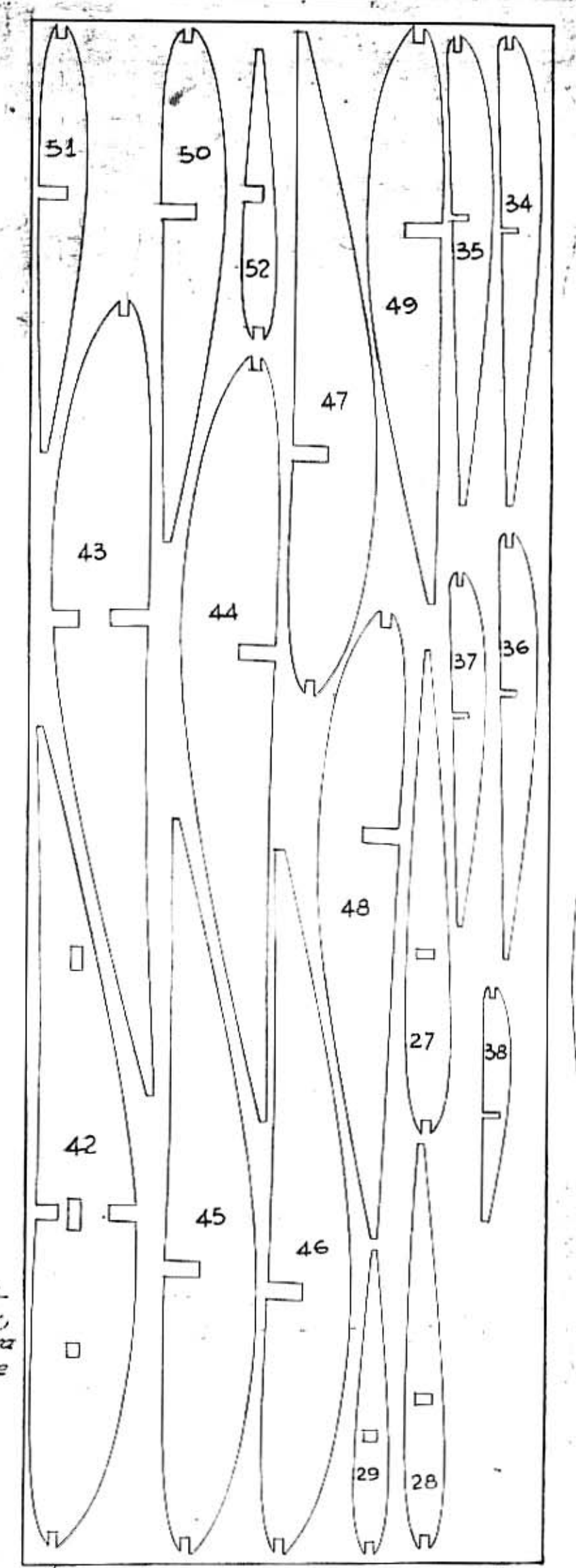
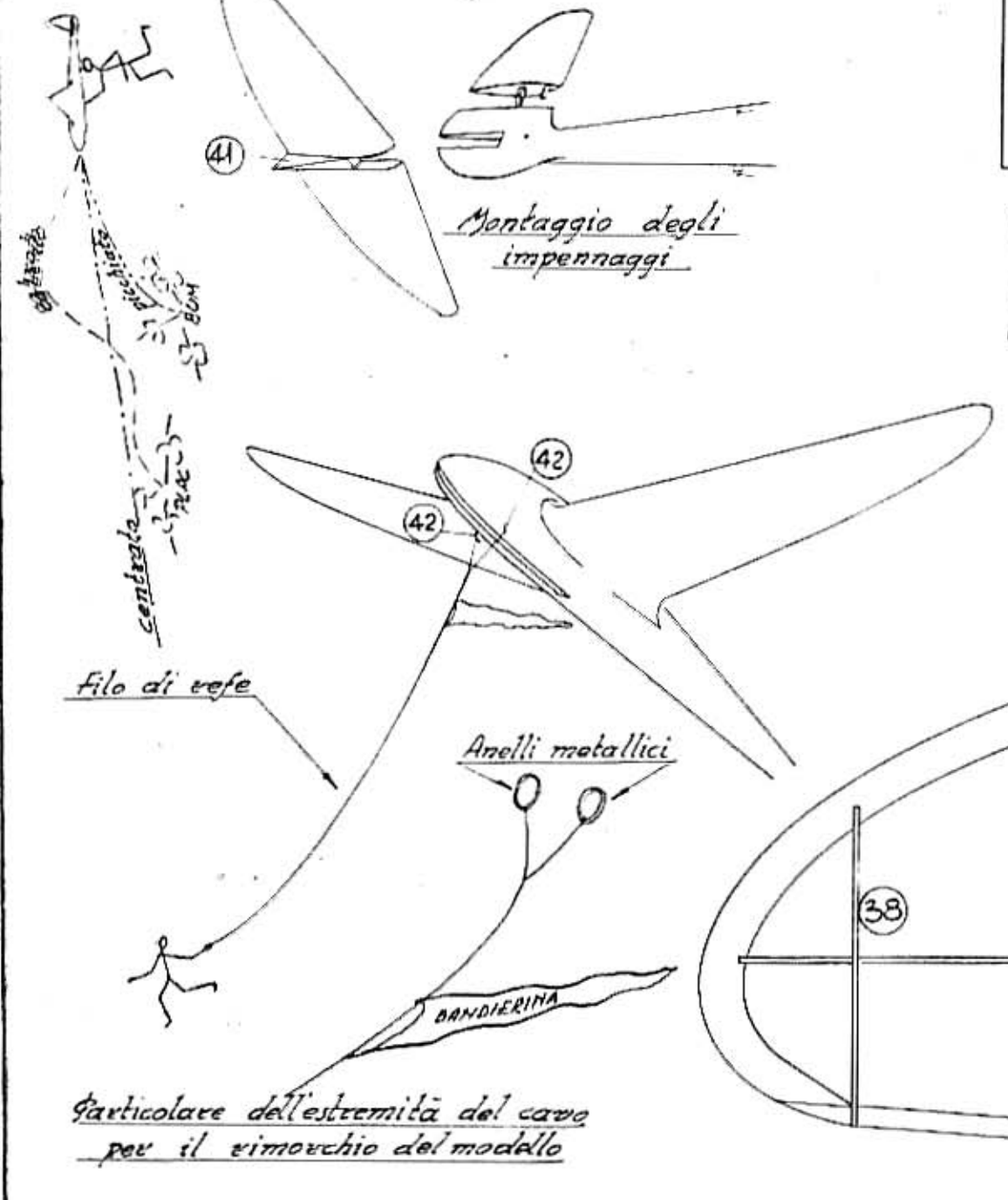
# ASSO

Dirigente del campionato romano 1940  
con 2'25" - Miglior tempo 2002  
ufficiale 5'22" 3/5

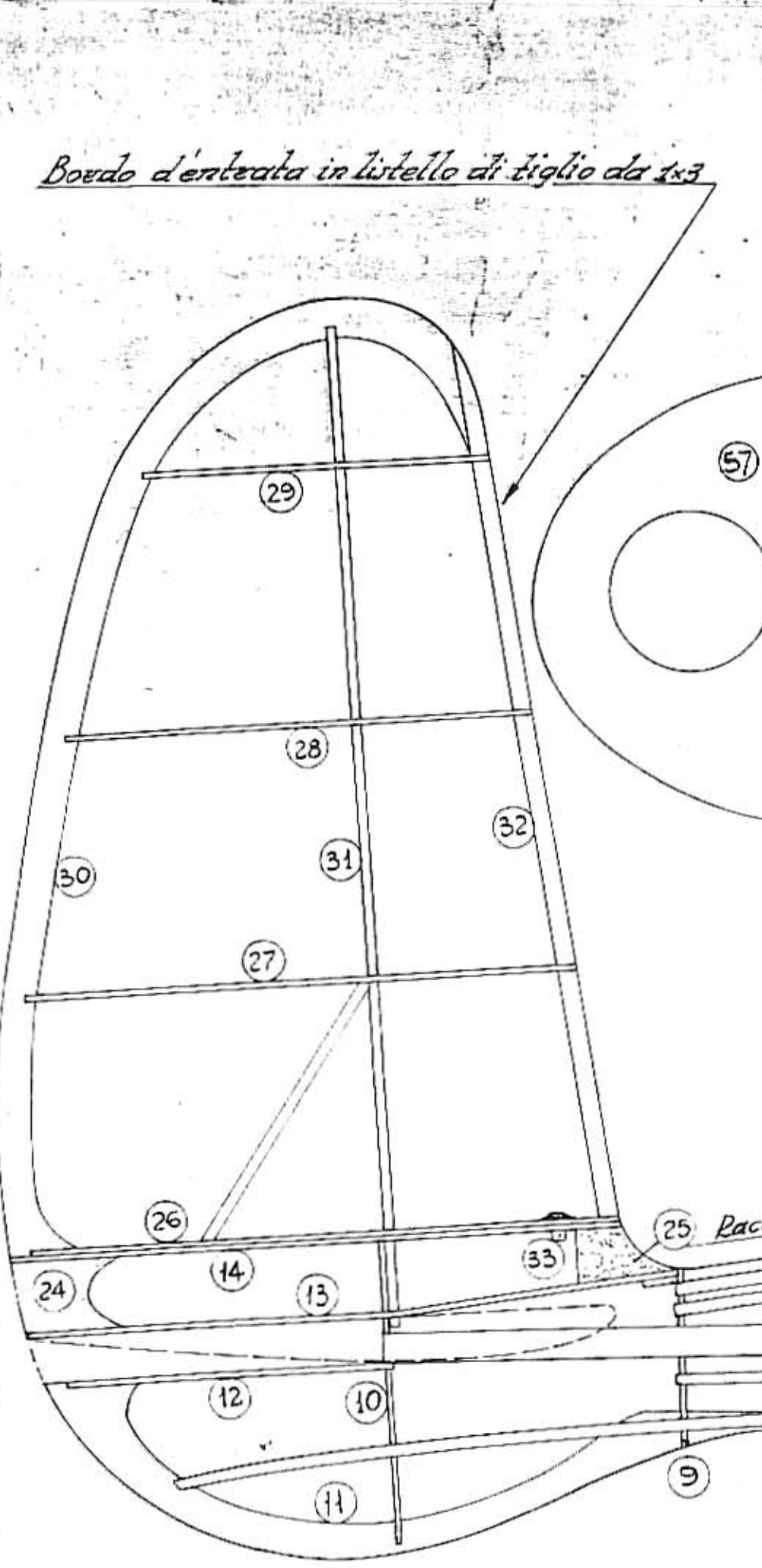


RIPRODUZIONE VIETATA  
**AVIOMINIMA** VIA S. BASILIO 50A  
ROMA

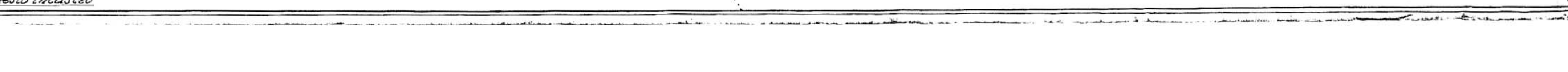
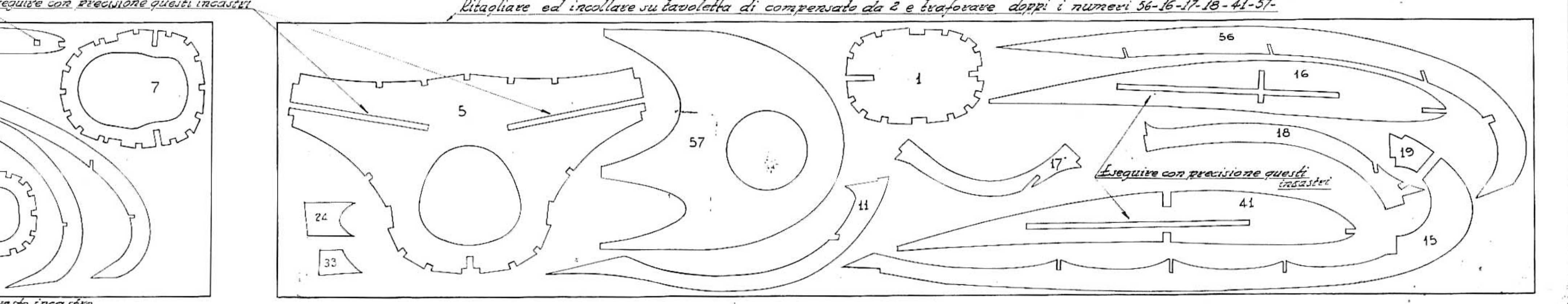
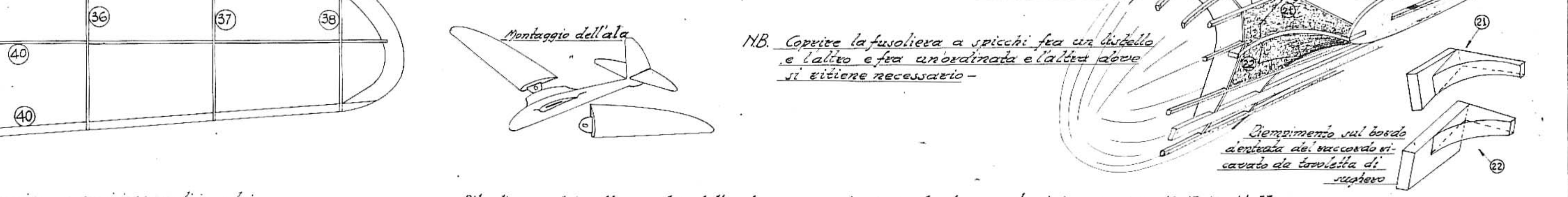
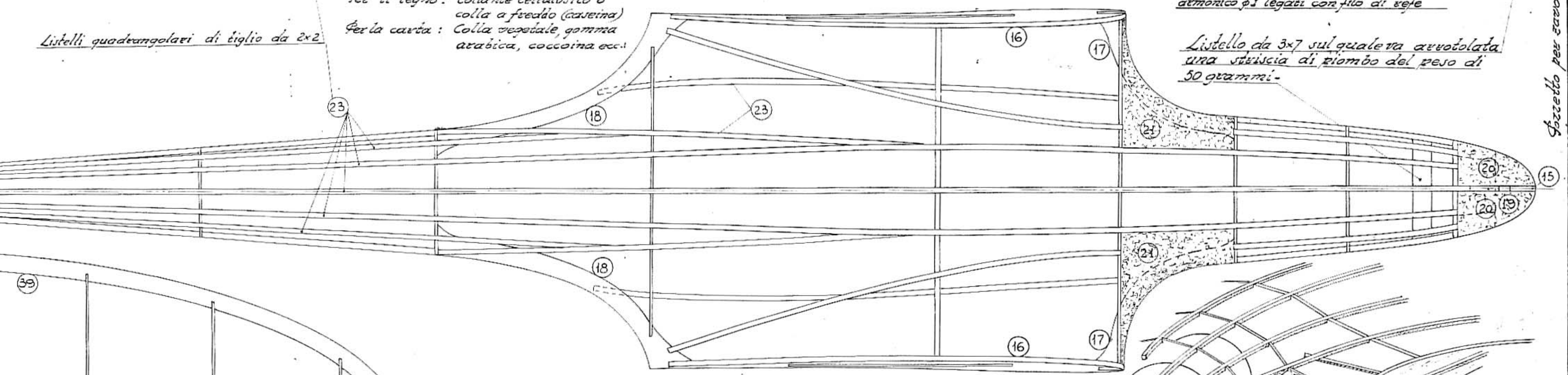
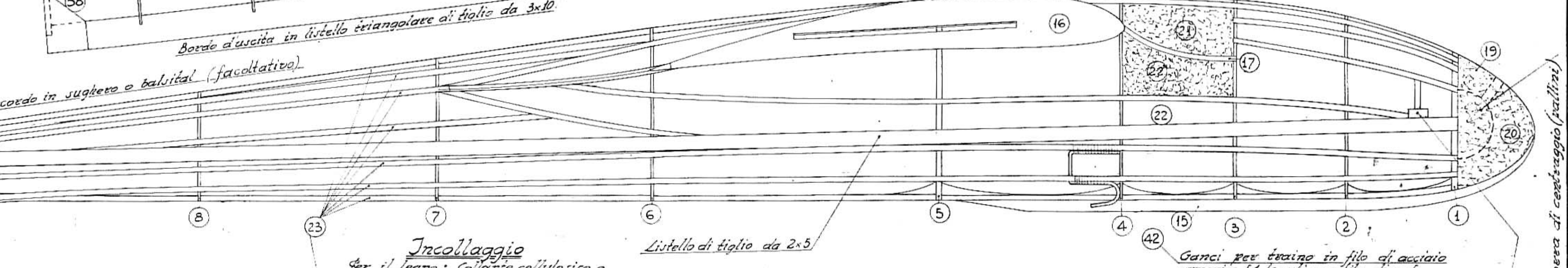
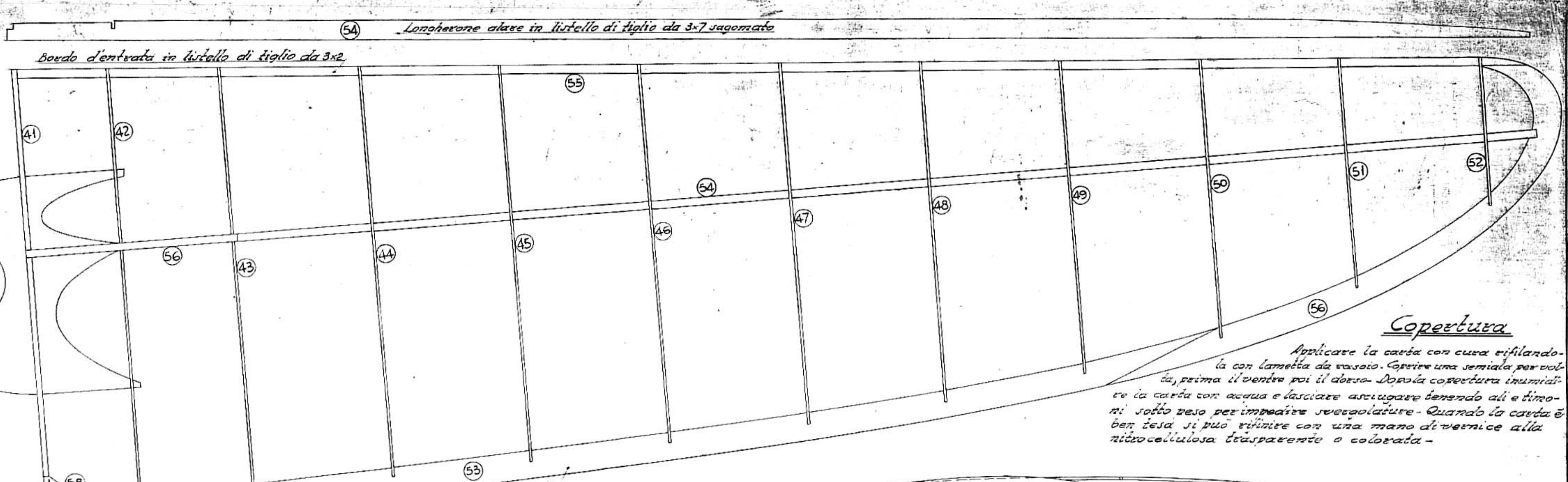
**Centraggio**  
Lanciare il modello a mano senza spinta eccessiva, se tende a cadere aggiungere piombo a prua, se tende a picchiare toglierlo. Se il modello viene controllato che le superfici non siano sregolate e lo sguardo dei timoni.



Ritagliare ed incollare su una tavoletta di tranciato di pioppo da mm. 1 e traforare doppi tutti i pezzi tranne i numeri 26-27-28-29



Coprire la fusoliera con carta SUPERAVIO, l'ala e gli impennaggi in carta AVIO



**Copertura**  
Applicare la carta con cura e filandola con lametta da rasoio. Coprire una sezione per volta, prima il ventre poi il dorso. Dopo la copertura incollare la carta con acqua e lasciare asciugare tenendo ali e timoni sotto peso per impedire sregolature. Quando la carta è ben tesa si può rifinito con una mano di vernice alla nitrocellulosa trasparente o colorata.

**Incollaggio**  
Per il legno: Collante cellulosico o colla a freddo (carvina)  
Per la carta: Colla vinilica, gomma arabica, coccolina ecc.

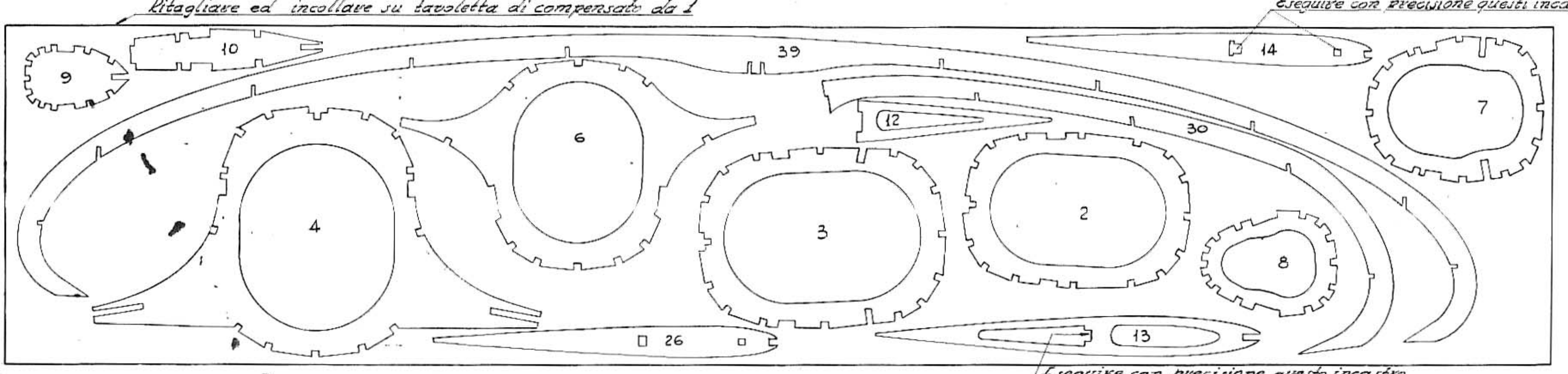
Ganci per tirare in filo d'acciaio armonico e legati con filo di seta

Listello da 3x7 sul quale avvolta una striscia di piombo del peso di 50 grammi.

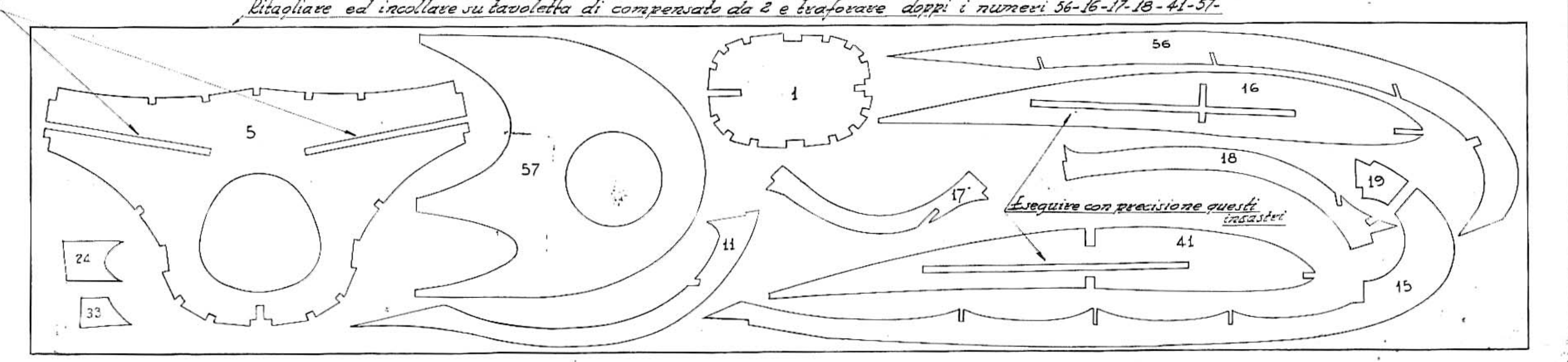
NB. Coprire la fusoliera a spicchi con listello e laticio e far un'ovatura e l'altezza dove si ritiene necessario.

Riempiamo sul bordo d'entrata al raccordo in cavo da tavola di sughero

Foratura per cavotta di contrappeso (ballini)



Ritagliare ed incollare su tavoletta di compensato da 1



Ritagliare ed incollare su tavoletta di compensato da 2 e traforare doppi i numeri 56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100