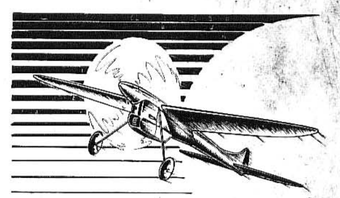
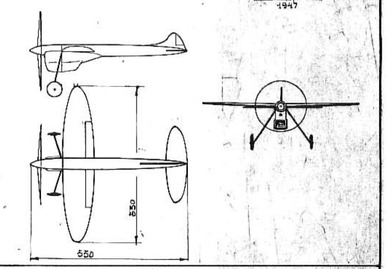
ASSO DI BASTONI

AEROMODELLO TELECONTROLLATO

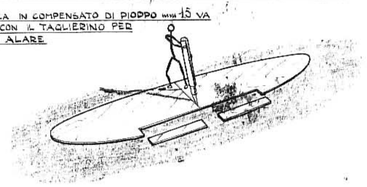




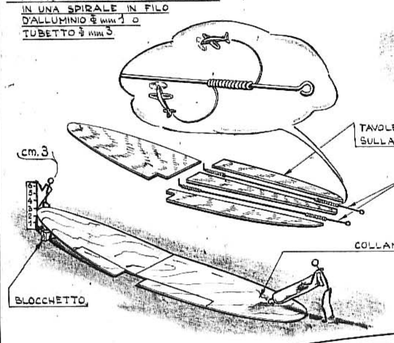
-RIPRODUZIONE VIETATA-

AVIOMINIMA S/A
VIA S. BASILIO 30 A - ROMA -

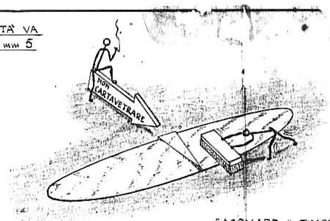
1° LA SAGOMA DELL'ALA IN COMPENSATO DI PIOPPO mm 15 VA INCISA AL CENTRO CON IL TAGLIERINO PER FORMARE IL DIETRO ALARE



2° LE ASTE DI COMANDO SCORRONO IN UNA SPIRALE IN FILO D'ALLUMINIO ⌀ mm 1 O TUBETTO ⌀ mm 3

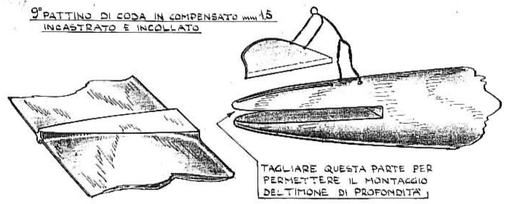


8° IL TIMONE DI PROFONDITÀ VA RICAVATO DA BALSA mm 5

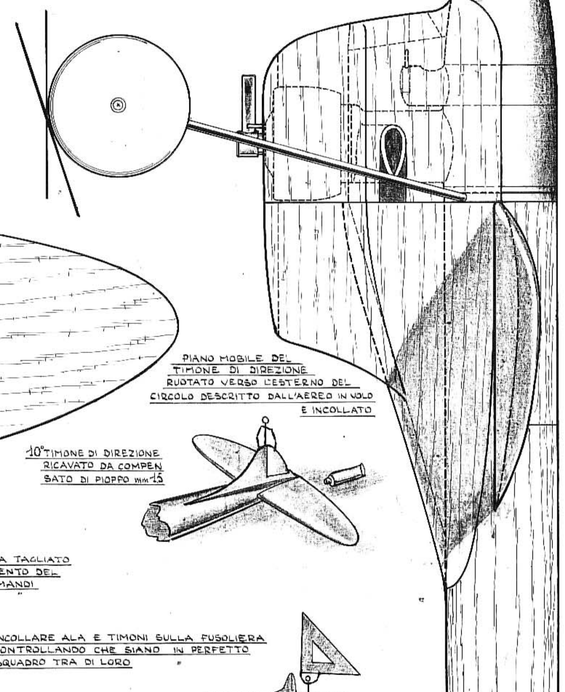


SAGOMARE IL TIMONE DI PROFONDITÀ CONTROLLANDO CON LA SAGOMETTA CC

9° PATTINO DI CODA IN COMPENSATO mm 1,5 INCASTRATO E INCOLLATO

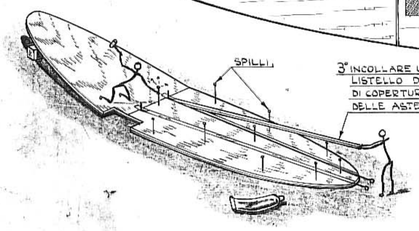


TAGLIARE QUESTA PARTE PER PERMETTERE IL MONTAGGIO DEL TIMONE DI PROFONDITÀ

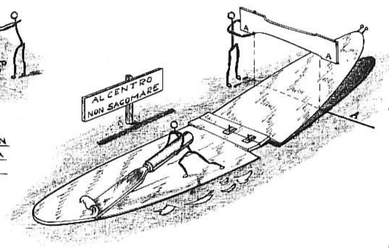


PIANO MOBILE DEL TIMONE DI DIREZIONE RUOTATO VERSO L'ESTERNO DEL CIRCOLO DESCRITTO DALL'AEREO IN VOLO E INCOLLATO

10° TIMONE DI DIREZIONE RICAVATO DA COMPENSATO DI PIOPPO mm 15



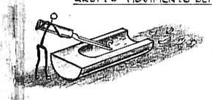
3° INCOLLARE UN LISTELLO DI BALSA mm 2×5 DI COPERTURA DEL CANALE DI ALLOGGIO DELLE ASTE DI COMANDO



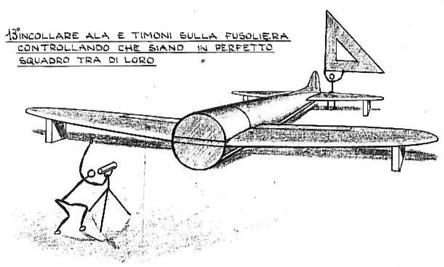
4° PER SAGOMARE L'ALA A PROFILO SGROSSARE CON SCALPELLO O RASPA E RIFINIRE CON CARTAVETRATA CONTROLLANDO DURANTE LA LAVORAZIONE CON LA SAGOMETTA AA BB

11° TAGLIARE QUESTA PARTE DELLA FUSOLIERA PER PERMETTERE IL MONTAGGIO DELL'ALA

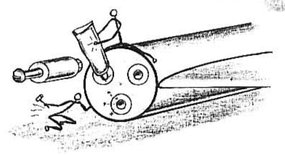
12° SCAVARE IL PEZZO DI FUSOLIERA TAGLIATO PER PERMETTERE L'ALLOGGIAMENTO DEL GRUPPO MOVIMENTO DEI COMANDI



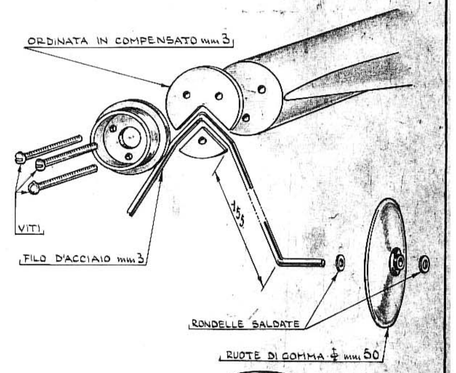
13° INCOLLARE ALA E TIMONI SULLA FUSOLIERA CONTROLLANDO CHE SIANO IN PERFETTO SQUADRO TRA DI LORO



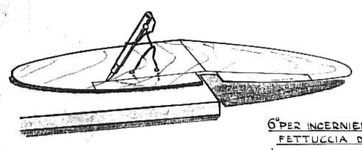
14° ESEGUIRE TRE FORI SULLA FUSOLIERA CON LA STESSA DISPOSIZIONE DEL TAPPO DI FISSAGGIO DEL MOTORE; ED INFILARE, INCOLLANDOLI, TRE PERNI DI LEGNO DURO CON UN FORO DA mm 3. I PERNI VANNO INCOLLATI CON INFILATE LE VITI CON DADO, CHE SERVIRANNO A FISSARE IL MOTORE. IN TAL MODO I DADI RIMARRANNO BLOCCATI NELL'INTERNO DELLA FUSOLIERA.



18° MONTAGGIO DELLA FLANGIA DI FISSAGGIO DEL MOTORE E DEL CARRELLO SULLA FUSOLIERA



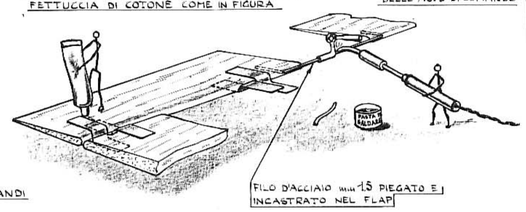
5° RITAGLIARE I FLAP CON IL TAGLIERINO SEGUENDO IL TAGLIO DELLA SAGOMA IN COMPENSATO



ARROTONDARE IL BORDO DEI FLAP

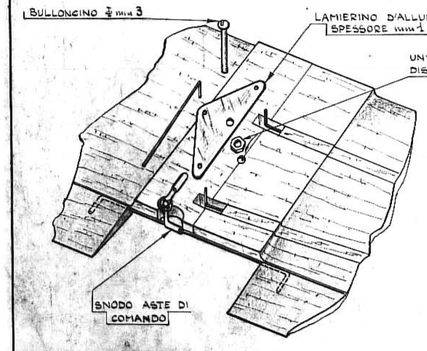
6° PER INCERNIERARE I FLAP INCOLLARE UNA FETTUCCIA DI COTONE COME IN FIGURA

SALDARE LO SNODO DELLE ASTE DI COMANDO

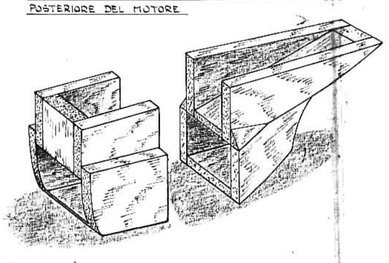


FILO D'ACCIAIO mm 1,5 PIEGATO E INCASTRATO NEL FLAP

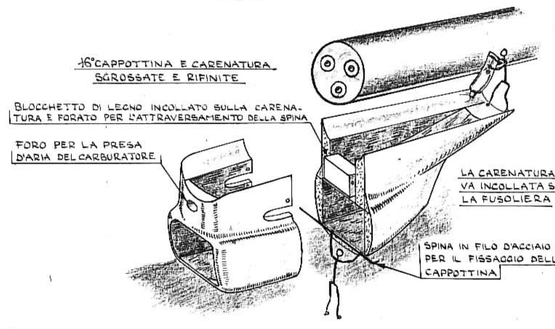
7° PARTICOLARE DEL GRUPPO DEI COMANDI



15° SCHEMA DELL'INCOLLAGGIO DELLE TAVOLETTE DI BALSA DA mm 3 PER LA CAPPOTTINA E LA CARENATURA POSTERIORE DEL MOTORE

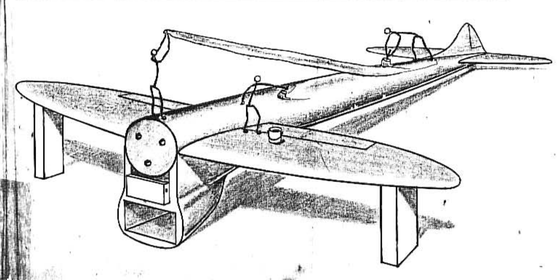


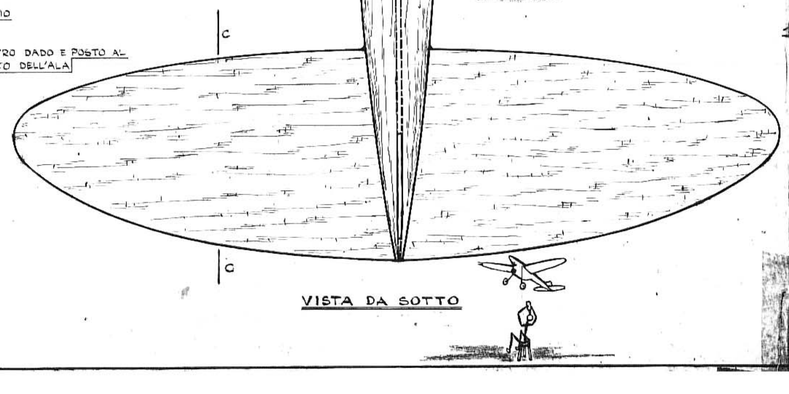
16° CAPPOTTINA E CARENATURA SGROSSATE E RIFINITE

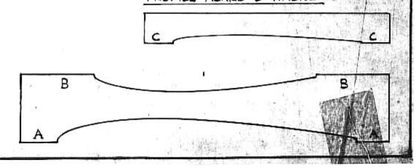


MANOPOLA IN COMPENSATO DA mm 5 PER CAVI DI COMANDO LUNGHEZZA DEI CAVI DAI 10 AI 20 METRI

17° LA COPERTURA VA ESEGUITA IN CARTA SETA INCOLLATA CON COLLANTE. PRIMA DI INCOMINCIARE A COPRIRE ASSICURARSI CHE LA SUPERFICIE DEL MODELLO SIA BEN LISCIATA. SPALMARE IL COLLANTE SULLA SUPERFICIE DA COPRIRE; POGGIARE SOPRA LA CARTA RIPASSANDOCI SOPRA IL COLLANTE CON UN PENNELLO





VISTA DA SOTTO

SAGOMETTE PER CONTROLLO PROFILO ALARE E TIMONE