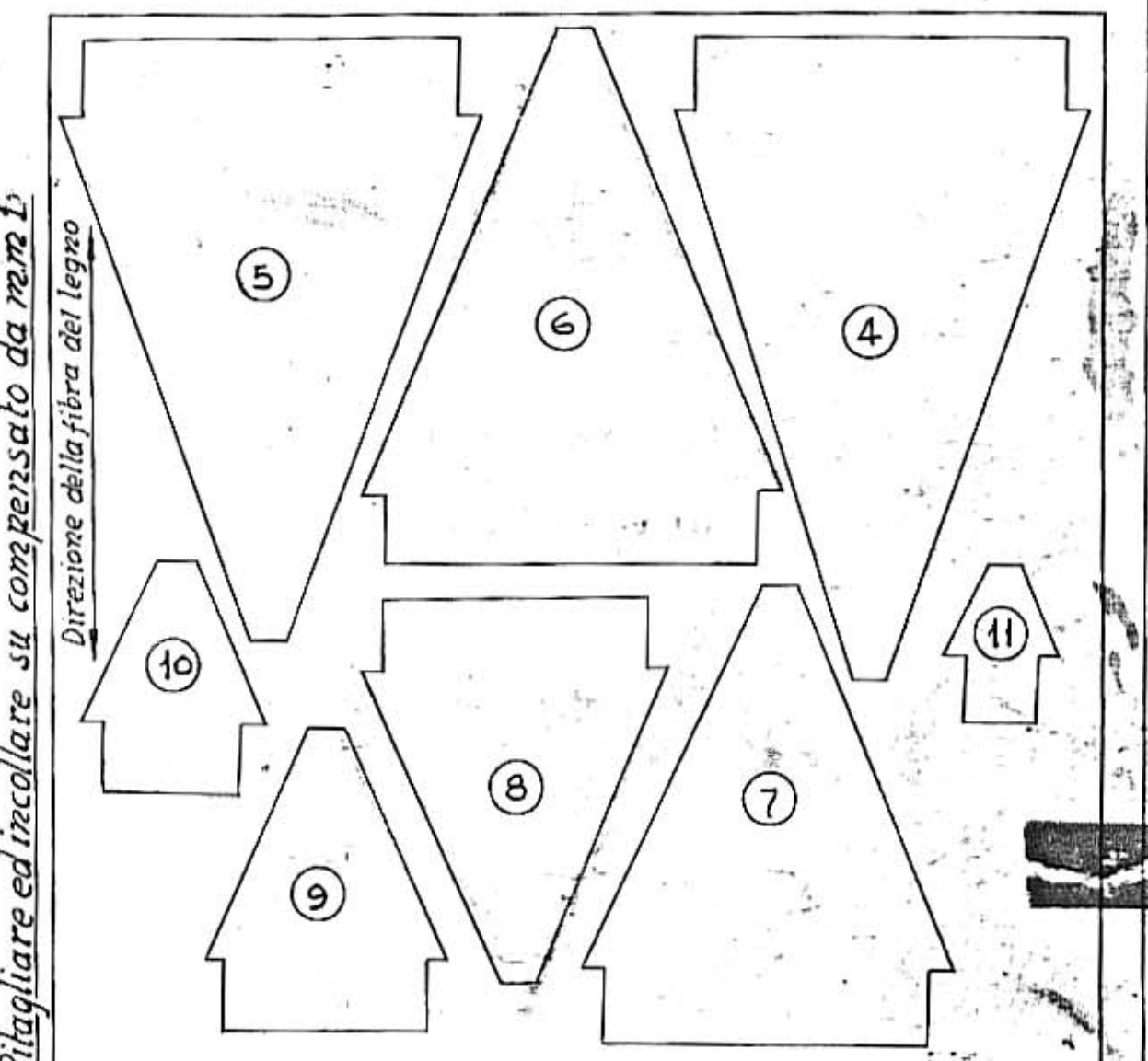
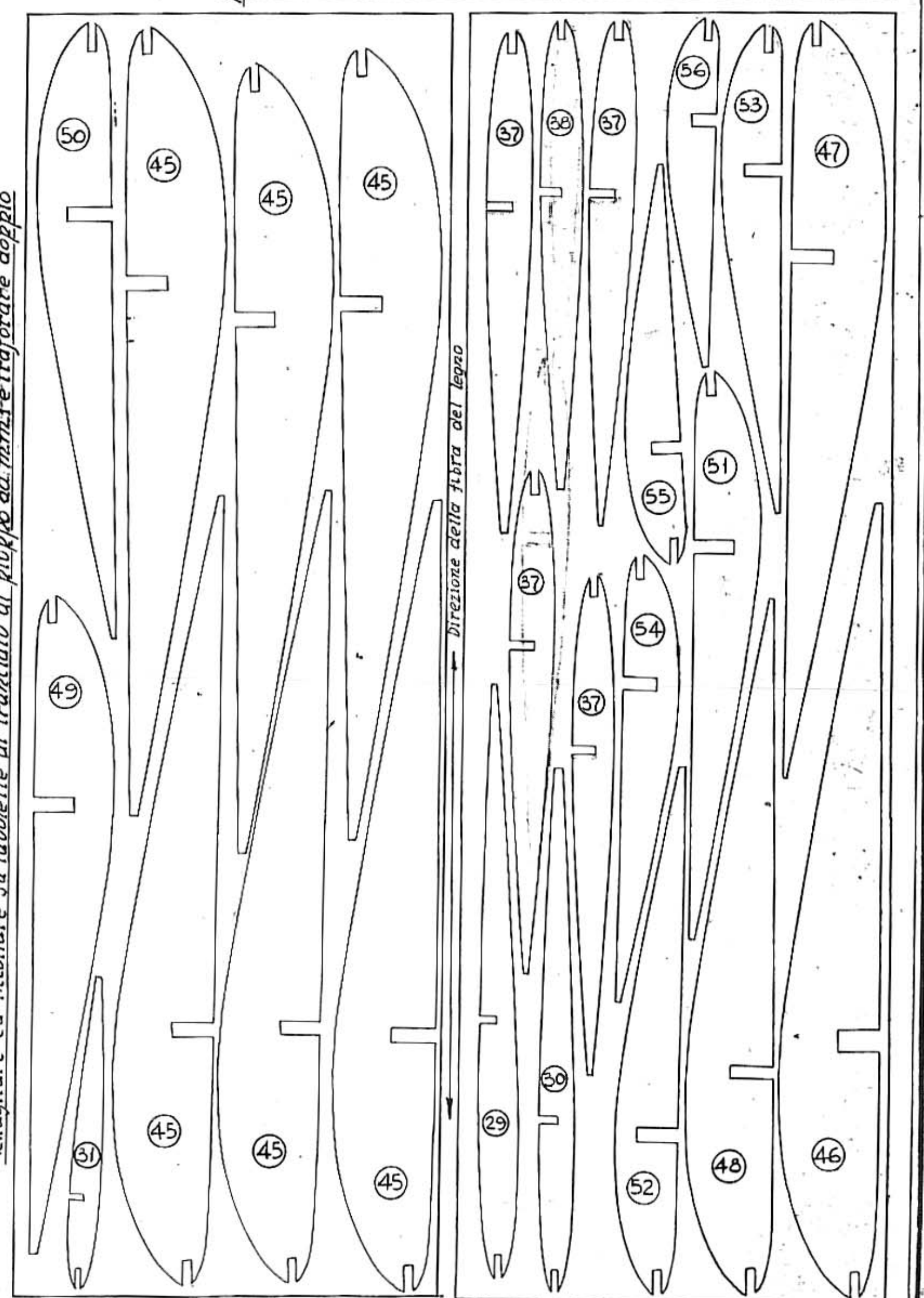


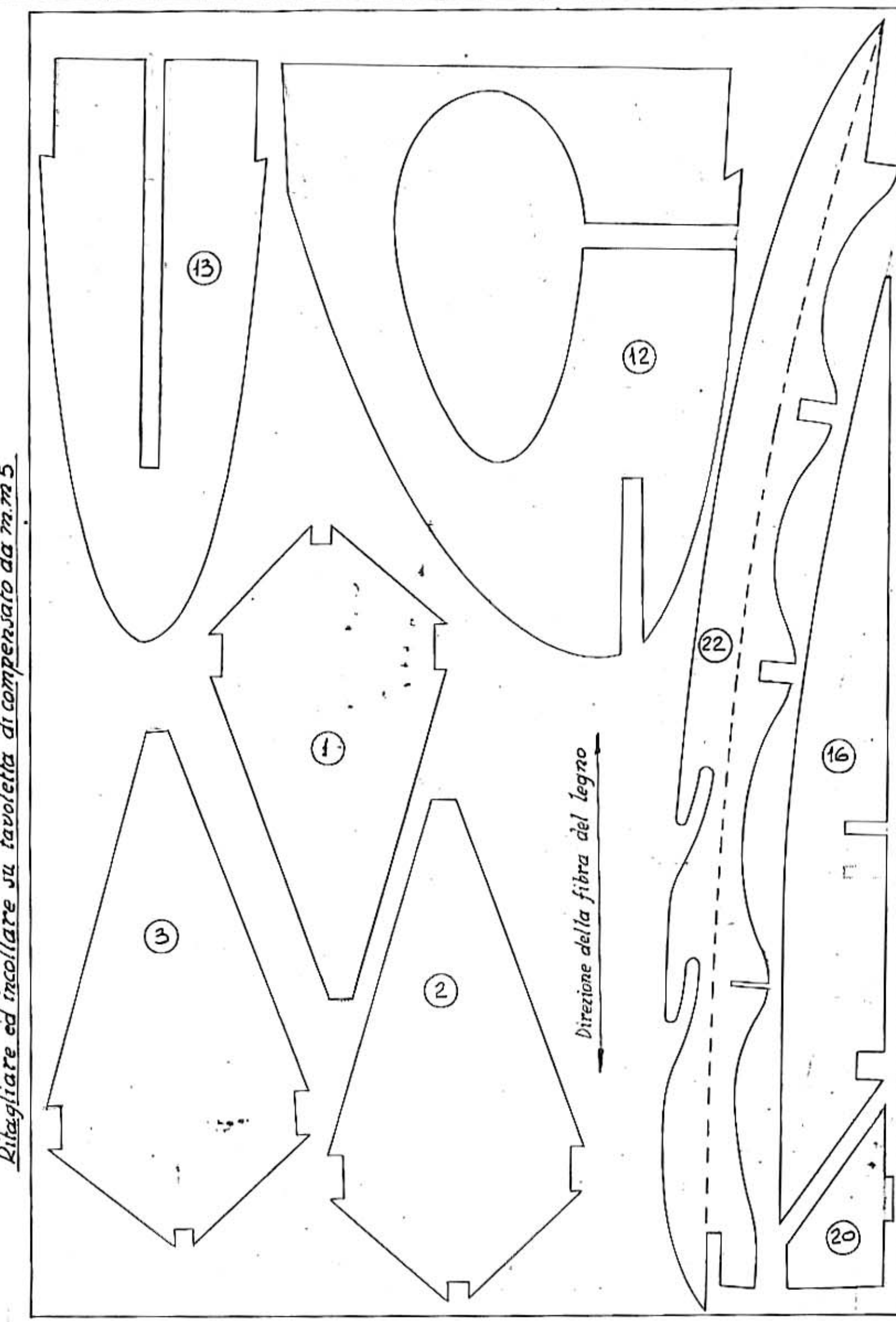
RIPRODUZIONE VIETATA  
**AVIOMINIMA** VIA S. BASILIO 50A  
ROMA



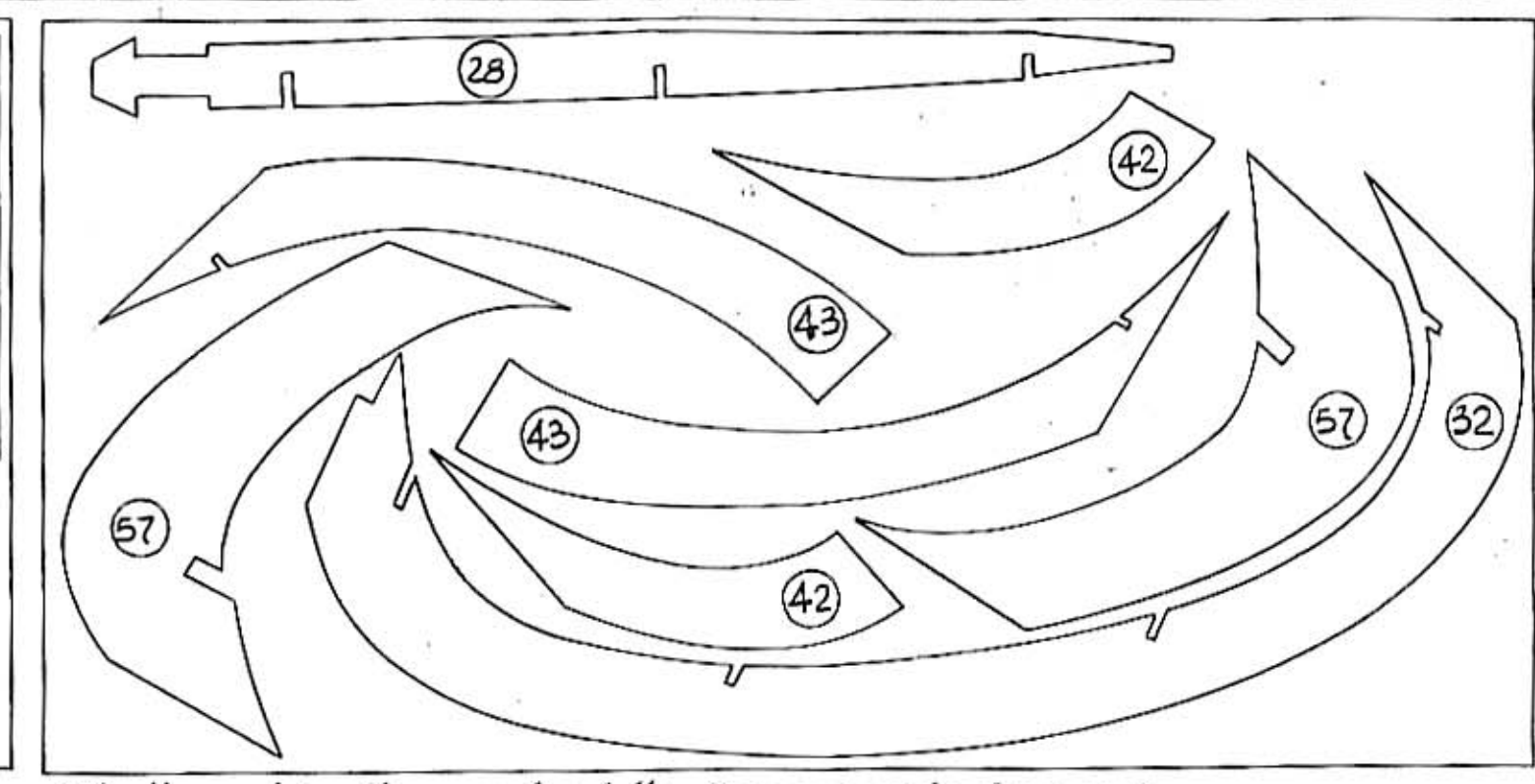
Ritagliare ed incollare su tavoletta di compensato da mm 5.



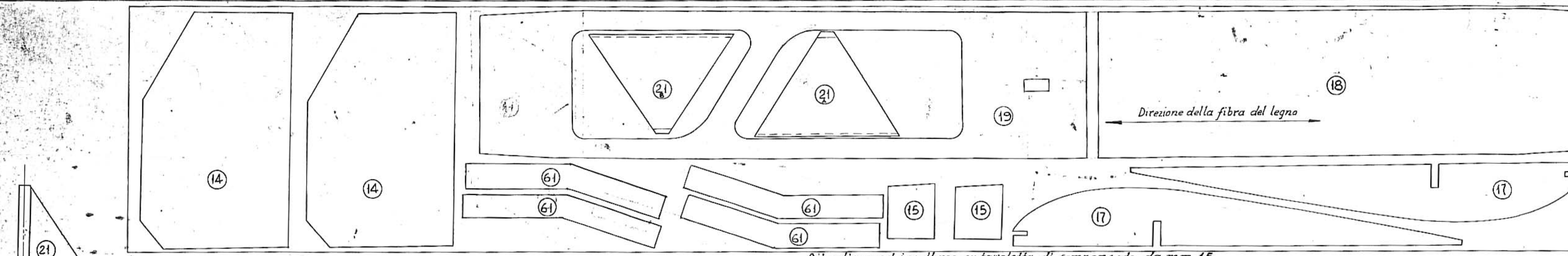
Mezzera dello stabilizzatore



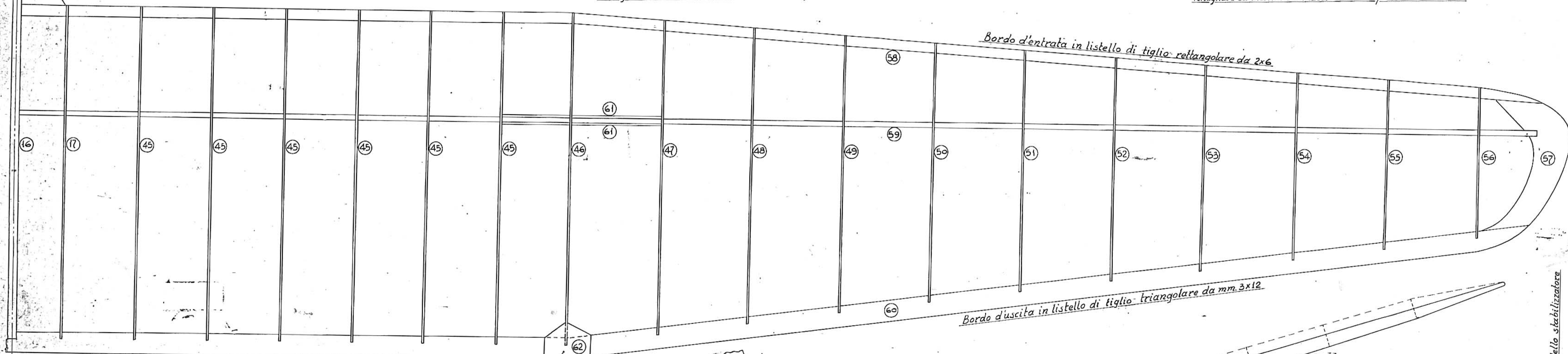
Ritagliare ed incollare su tavoletta di compensato da mm 5.



Ritagliare ed incollare su tavoletta di compensato da mm 2.

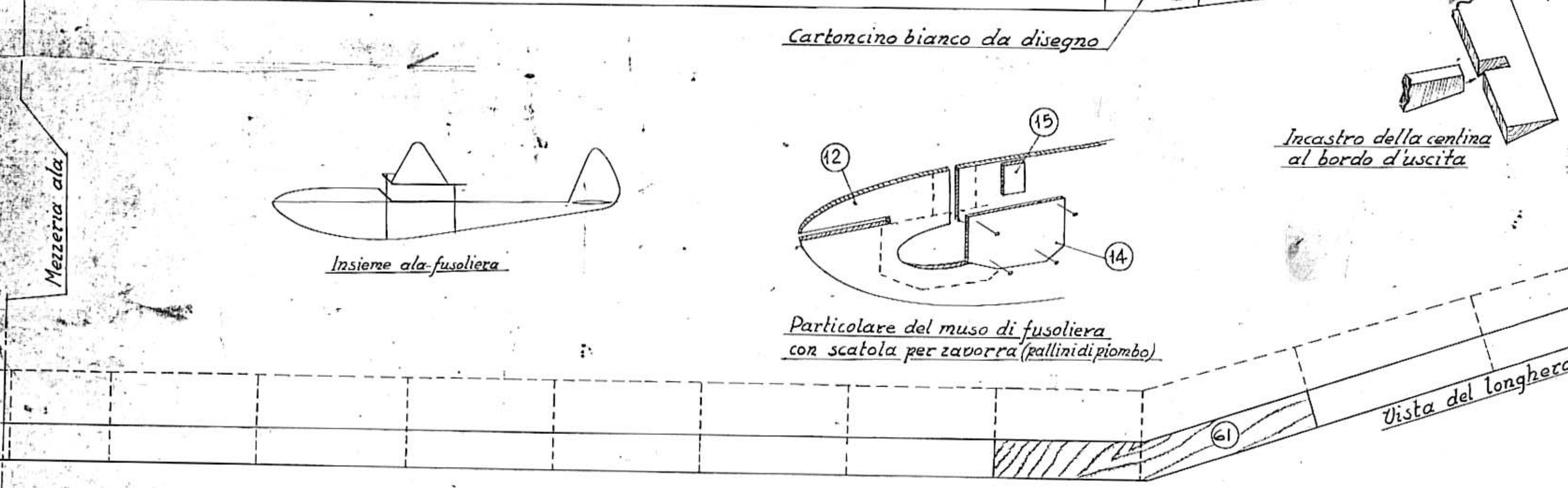


Ritagliare ed incollare su tavoletta di compensato da mm 1,5.



Bordo d'entrata in listello di tiglio rettangolare da 2x6.

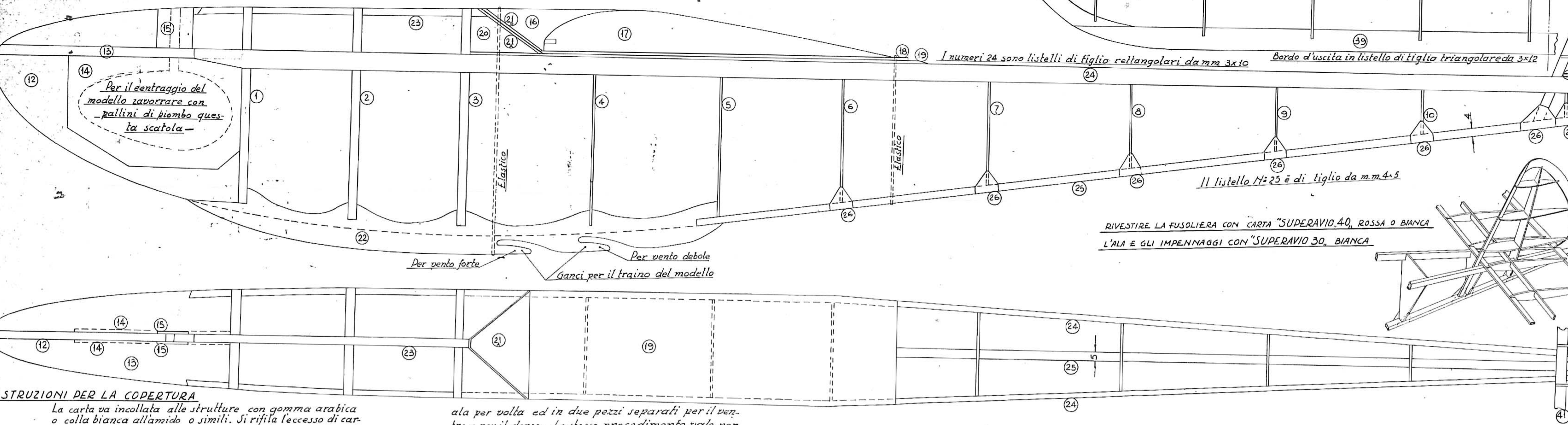
Bordo d'uscita in listello di tiglio triangolare da mm 3x12.



Cartoncino bianco da disegno

Incastro della centina al bordo d'uscita

Particolare del muso di fusoliera con scatola per zavorra (pallini di piombo)



Bordo d'entrata in listello di tiglio rettangolare da 2x6.

Longherone in listello di tiglio rettangolare da 2x6.

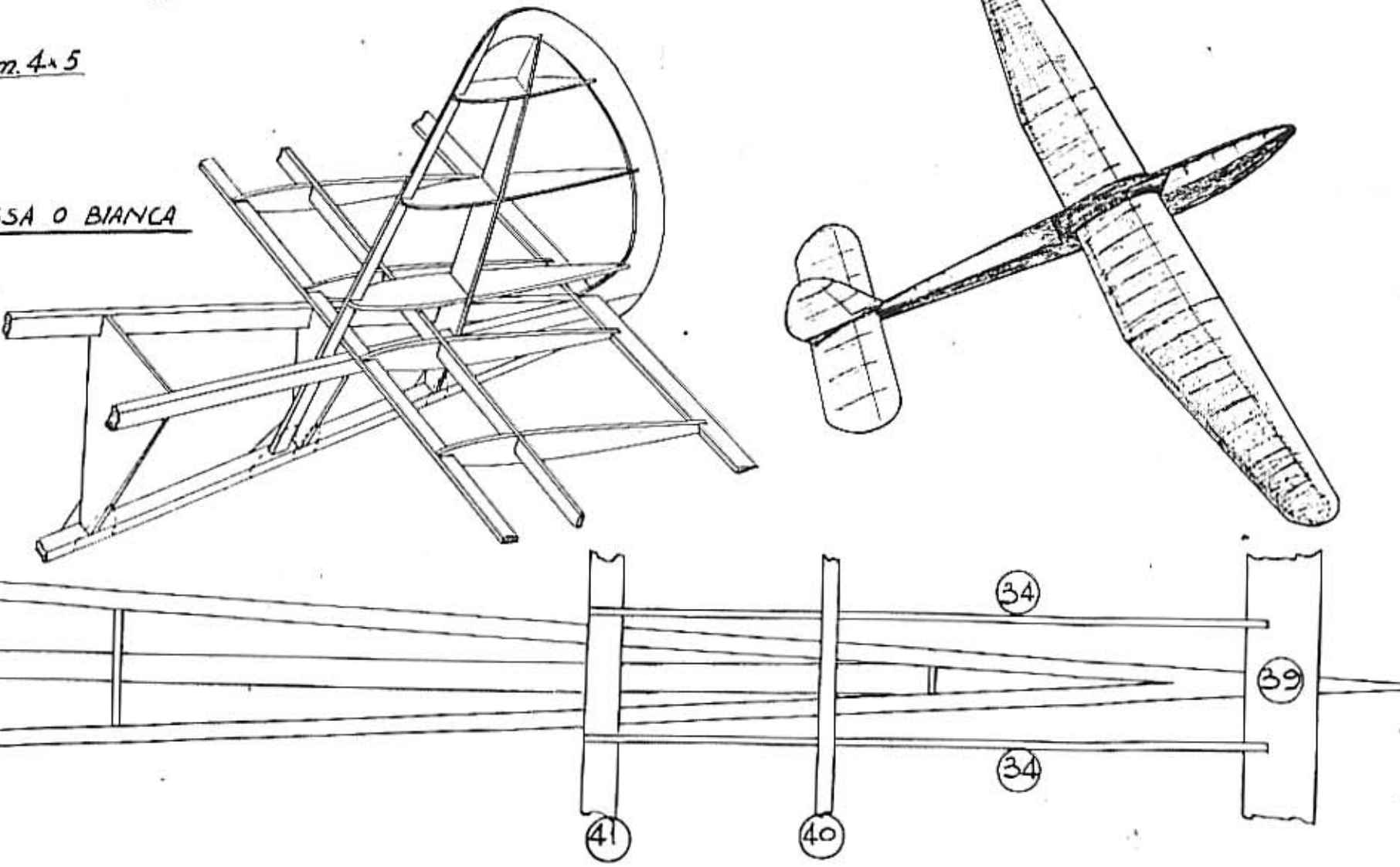
I numeri 24 sono listelli di tiglio rettangolari da mm 3x10.

Bordo d'uscita in listello di tiglio triangolare da 3x12.

Il listello N° 25 è di tiglio da mm 4x5.

RIVESTIRE LA FUSOLIERA CON CARTA "SUPERAVIO 40, ROSSA O BIANCA".  
L'ALA E GLI IMPENNAGGI CON "SUPERAVIO 30, BIANCA".

Per vento forte  
Per vento debole  
Ganci per il traino del modello



**ISTRUZIONI PER LA COPERTURA**

La carta va incollata alle strutture con gomma arabica o colla bianca all'amido o simili. Si rifila l'eccesso di carta con una lametta da rasoio, e quando la gomma è asciutta inumidire la carta e lasciare asciugare tenendo le strutture sotto peso per evitare svergolature. Quando la carta è ben asciutta essa passate una mano di vernice trasparente a finire. Coprire una semi-

ala per volta ed in due pezzi separati per il ventre e per il dorso. Lo stesso procedimento vale per i piani di coda. La fusoliera va coperta una fiancata per volta.